



BEVORDERING VAN DE ARBEID DOOR GROTE BELGEN
4. — Edouard EMPAIN

LIEBIG SOEPEN IN DOZEN: recepten van meester-koks

L. Liebig

Nadruk verboden

Verklaring op keerzijde

Liebig Aroma : bezit een weergaloze zuiverheid.

4. — Edouard EMPAIN

Edouard Empain (geboren te Belœil in 1854) is een echte „self made man“. Hij behaalde zijn ingenieursdiploma vóór de Centrale Examenkommissie en trad in dienst bij de Société Métallurgique, waarvan hij spoedig beheerder werd. Daar hij de noodzakelijkheid inzag, de arbeidskracht naar de nijverheidscentra te concentreren, besloot hij een buurtspoorwegennet tot stand te brengen. Wanneer echter de openbare besturen zich zijn plan toeëigenden en de Nationale Maatschappij voor Buurtspoorwegen oprichtten, legde Empain in Frankrijk verschillende buurtlijnen aan. Hij kwam tot de overtuiging dat de grote bank-richtingen de nijverheid dienden te steunen en richtte reeds in 1881 de Banque Empain op; deze was de eerste der grote „holdings“. Van 1891 af liet Empain elektrische tramnetten aanleggen in België, Frankrijk, Egypte, Rusland, Spanje en China. In 1900 werd hij geïnteresseerd bij de Parijse „Métro“ (ondergrondse spoorweg), die op het punt stond door zijn promotors opgegeven te worden en onder zijn invloed een ware triomf kende. Hij was voorstander van de elektrifikatie der spoorlijn Brussel—Antwerpen, maar vond geen gehoor. In Kongo richtte Empain in 1902 de Maatschappij der Grote Meren op (Grands Lacs) evenals mijnondernemingen. Leopold II vond in hem een trouw medewerker en verhef hem in 1907 tot de adelstand. Van 1905 af deed Empain, in de omgeving van Kairo, uit de zandwoestijn de wonderbare „zonnestad“ Heliopolis oprijzen. In 1914/18 met de bevoorrading van het Belgisch leger belast, kweert hij zich van deze zware taak met ongekeurde eerlijkheid. Na de oorlog schonk hij ruime toelagen aan het hoger technisch onderwijs en aan wetenschappelijk onderzoek. De dood verraste hem op 77-jarige leeftijd in volle scheppende arbeid.

Compagnie LIEBIG, gesticht in 1865